



MOTOPOMPES PRÉVENTION INCENDIE

TEF3 50H

GROUPE MOTOPOMPE ESSENCE – MOTEUR HONDA- EAUX CLAIRES – HAUTE PRESSION – NORME CE

Grâce à la conception du chariot **parfaitement équilibré**, du **dévidoir** pouvant contenir **jusqu'à 40 m de tuyau** pompier, de l'hydraulique très performante et du **moteur HONDA GX160** de 5,5 cv, la **TEF3-50H est la meilleure motopompe incendie** sur le marché. Elle dispose de toutes les nouvelles normes et directives CE 2002/88/CE (normes de rejet de gaz d'échappement du moteur).

Le moteur HONDA démarre dès le premier lancement du moteur.
Le débit et la pression donne un jet de 30 m à l'horizontale et de 22 m à la verticale.

Le puissant jet permet d'atteindre la cime des arbres et de bien les humidifier. Lorsque le feu rencontre la poche froide et mouillée, il est contraint de la contourner.

VERSION SUR CADRE

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR HONDA	
Modèle	GX 160
Type	4 temps - 5,5 cv
Carburant	Essence sans plomb
Réservoir d'essence	3,6 l
Autonomie	2h20
Démarrage	Lanceur manuel

POMPE TSURUMI	
Type	Centrifuge auto-amorçante
Aspiration (mm)	50
Refoulement (mm)	1 x 40 + 2 x 25
Hauteur Maxi (m)	72
Débit maxi (m³/h)	24
Corps	Aluminium
Turbine	Aluminium
Garniture mécanique	Carbone céramique
Granulométrie	0,5 mm
Poids net (kg)	32



TEF3 50H

LES +

- 4 versions de kits complets prêts à l'emploi
- 7,2 bars de pression

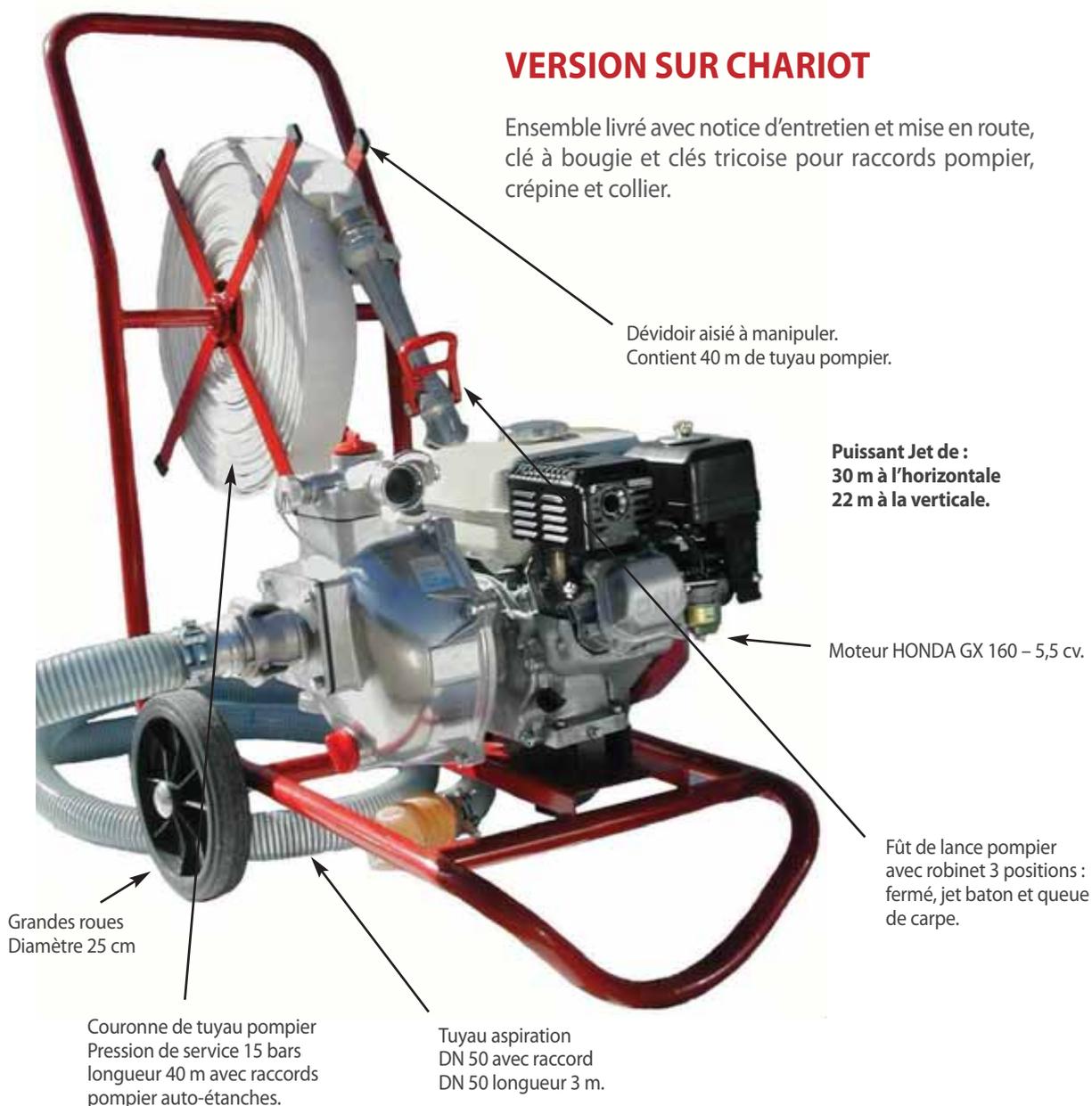
VERSION SUR FLOTTEUR UNIVERSEL

Le flotteur CE2A a été conçu pour rendre flottant n'importe quel modèle de motopompes sur tous les types de surfaces liquides : piscines, lagunes, lacs, cours d'eau, mer.



VERSION SUR CHARIOT

Ensemble livré avec notice d'entretien et mise en route, clé à bougie et clés tricoise pour raccords pompier, crépine et collier.



TEF 25HA

MOTOPOMPE AUTO-AMORCANTE ESSENCE – MOTEUR HONDA 4 TEMPS – EAUX CLAIRES – HAUTE PRESSION – NORMES CE

Ce modèle a été conçu à l'identique de la TEF3 50H et présente les mêmes caractéristiques de fiabilité.

Cette motopompe peut être équipée avec des raccords pompier, des tuyaux DN 25 à l'aspiration (aspiraux de 3 m) comme au refoulement (tuyaux pompier longueur 20 m).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR HONDA	
Modèle	GXH 50
Type	4 temps – 2,4 cv
Carburant	Essence sans plomb
Réservoir d'essence	1,2 l
Autonomie	2 h
Démarrage	Lanceur manuel

POMPE TSURUMI	
Type	Centrifuge auto-amorçante
Aspiration & refoulement (mm)	25 (1")
Hauteur maxi (m)	60
Débit maxi (m ³ /h)	12,6
Corps	Aluminium
Turbine	Aluminium
Garniture mécanique	Carbone céramique
Granulométrie	0,5 mm
Poids net (kg)	11,5



LES +

- 6 bars de pression

TEW2 50 HA

MOTOPOMPE AUTO-AMORCANTE BI-TURBINES ESSENCE MOTEUR HONDA 4 TEMPS – EAUX CLAIRES – HAUTE PRESSION – NORME CE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR HONDA	
Modèle	GX 270
Type	4 temps – 9 cv
Carburant	Essence sans Plomb
Réservoir d'essence	10 l
Autonomie	2 h
Démarrage	Lanceur manuel & Démarrageur électrique

POMPE TSURUMI	
Type	Centrifuge auto-amorçante
Aspiration	50
Refoulement (mm)	1 x 40 + 2 x 25
Hauteur maxi (m)	95
Débit maxi (m ³ /h)	28,8
Corps	Aluminium
Turbine	Aluminium
Garniture mécanique	Carbone céramique
Granulométrie	0,5 mm
Accouplement	Direct moteur
Poids net (kg)	45



LES +

- 9,5 bars de pression
- 2 lances incendie